

Ruster opp nedslitt jernbane

TRANSPORT: Regjeringen foreslår 11,5 milliarder kroner til jernbaneformål i 2011. Rassikring og vedlikehold er også prioritert.

■ ELLEN S. VISETH

– Det er et historisk godt samferdselsbudsjett, stråler Magnhild Meltveit Kleppa (Sp).

Hun var den store budsjettvinneren da regjeringen la fram sitt sjette statsbudsjett i går. Det totale samferdselsbudsjettet foreslås til 29,4 milliarder kroner neste år.

Råtna jernbanesviller og dramatiske avsporinger har gjort inntrykk: Hele 11,5 milliarder kroner går til jernbaneformål, og Jernbaneverket fikk sågar mer penger enn de hadde bedt om på forhånd. Jernbanedirektør Elisabet Enger sier at målene for jernbanenettet vil kunne innfris i løpet av tiårsperioden Nasjonal Transportplan (NTP) omfatter med dette bevilgningsnivået.

HAREIDE ROSER KLEPPA

Vedlikehold av bane og vei er også prioritert. Med investeringene som foreslås vil regjeringen stoppe forfallet.

– Jeg er opptatt av å stoppe forfallet og ta vare på de veiene og den jernbanen vi har. Vi tar igjen etterslepet og gir 1050 millioner kroner til rassikring. Det tilsvarer mye livskvalitet, sier samferdselsministeren.

I går ville til og med opposisjonen gratulere henne. Leder i transportkomiteen,



SPORET AV: Passasjerene ble evakuert da lokaltoget sporet av like ved Oslo S i januar i år.
FOTO: STIAN LYSBERG SOLUM/SCANPIX

teen, Knut Arild Hareide (KrF), sier Kleppa nå fjerner tvilen om hvorvidt hun vil oppfylle NTP.

– Magnhild fortjener honnør i dag. Hun er absolutt budsjettvinner, sier Hareide.

LYNTOG

Han etterlyser imidlertid mer penger til transportordningen for funksjonshemmede, TT-ordningen.

– Mange mennesker er avhengige av TT-ordningen for å leve normale liv, og det skal så lite til. 15 millioner av et budsjett på nesten 30 milliarder; det er en

halv promille, beklager Hareide.

Selv organisasjonen For Jernbane er positiv til mye av jernbanenyhetene: De roser økte bevilgninger til drift og vedlikehold. Men mye av økningen er tatt fra andre programområder, som skulle øke kapasiteten på stasjoner og knutepunkter.

– Så her har regjeringen bare stokket om på tall, mener organisasjonen.

Hvis jernbanen skal konkurrere mot vei og fly, må miljøriktige jernbaneplaner på plass, framholdes det.

Men i regjeringkretser mener man at man må vente på lyntogutredningene.

samfunn@dagsavisen.no