

# Vil ha lyntog på Kongsvingerbanen

**Organisasjonen For Jernbane mener Oslo–Stockholm kan bli den første ekte høyhastighetsbanen i Norden og gi en reisetid mellom Kongsvinger og Oslo på 35 minutter.**

## ■ SØR-ODAL

LARS FOGELSTRAND

lf@glomdalen.no – 62 96 68 82

– Jeg kan ikke skjønne at det er mulig å få en billigere høyhastighetsbane.

– Her er den økonomiske terskelen lavest, og det kan være smartere å begynne her enn for eksempel mellom mer krevende Oslo og Bergen, sier Kjell Erik Onsrud.

Han er daglig leder i For Jernbane (FJ), en idealistisk og uavhengig organisasjon som fremmer økt satsing på tog. Den landsomfattende organisasjonen har omkringt 400 medlemmer.

FJ har også engasjerer seg i debatten om høyhastighetsbane. Didrik Seip, pensjonert førsteamanuensis i samfunnsøkonomi og FJ-medlem, har laget utredningen «Stockholmsbanen».

## 270 km/t

Seip og FJ mener Oslo–Stockholm har potensial til å bli «den første ekte høyfartsbanen i Norden». Tog med en hastighet opp mot 270 kilometer i timen vil kunne gi reisetid mellom de to hovedstedene på tre timer.



**RASKERE TOG:** Lyntog mellom Oslo og Stockholm med stoppested i Kongsvinger? «For Jernbane» mener dette kan være et lurt sted å starte om man skal bygge høyhastighetsbane i Norge. FOTO: LARS FOGELSTRAND

Ifølge FJ er det årlig omkring én million mennesker som flyr mellom Gardermoen og Arlanda. Organisasjonen mener et supersnart tog vil kunne bli et attraktivt alternativ.

– Vi tenker ikke å legge ned Kongsvingerbanen, men i stedet utnytte den som kontinuerlig krysningsspor for en enkeltsporet høyhastighetsbane som senere kan bygges ut trinnvis, forklarer Onsrud.

## 35 min. til Oslo

– Investeringsbehovet i bane, stasjoner og verksted blir totalt be-

skjedne 20 milliarder kroner, 10 milliarder i Norge og 10 milliarder i Sverige. Togsettene kommer i tillegg.

Ideen høres forlokkende ut for glømdalsdistriktet. Jernbanetilhengerne mener nemlig dette også åpner for timesavganger og en reisetid på 35 minutter mellom Kongsvinger og Oslo.

Organisasjonen ser for seg at lyntoget tar av fra Gardermobanen før Kløfta og krysser Glomma like sør for Vormaa ved Årnes. Deretter blir det en sammenkobling med Kongsvingerbanen.

Ved Skarnes går den i tunnel

noen kilometer sør for sentrum. Gjennom Kongsvinger ser man for seg en skjæring gjennom sentrum, som vil kreve riving av noen hus, før banen legges i ei fylling i Vingersjøen og videre mot Charlottenberg.

– Jeg ser at det kan bli debatt rundt endel konsekvenser av forslaget, blant annet kryssingen av Glomma ved Årnes, erkjenner Onsrud.

Forslaget er allerede presentert for sentrale politikere og samferdselsdepartementet. Lederen i For Jernbane håper flere kan engasjere seg for å skape mer trykk.



**ØNSKER SATSING:** Kjell Erik Onsrud (bildet) og Didrik Seip i «For Jernbane» mener det er mulig å kutte reisetida mellom Kongsvinger og Oslo ned til 35 minutter.

FOTO: GUNNAR A. KAJANDER