

Stadig flere tog kjører på rødt lys

• Jernbanetilsynet: Kan føre til alvorlige ulykker



FARLIGERE: Dagsavisen tirsdag.

– Bevilg jernbanen trygg

ULYKKESFRYKT: Mer penger til jernbanen vil føre til en tryggere jernbane.

■ TOR SANDBERG

Det mener Kjell Erik Onsrud, leder av organisasjonen For Jernbane.

– Økningen i antallet tilfeller av kjøring mot rødt lys er helt klart uheldig. Dette kan skade jernbanens renommé som et trygt transportmiddel. Men større bevilgninger kan gi jernbanen mulighet til å bygge opp igjen kompetanse som er gått tapt over flere tiår, sier Onsrud.

UROVEKKENDE UTVIKLING

50 prosent flere tog kjørte på rødt lys i fjor enn i 2008, skrev Dagsavisen i går. I økende grad er unge, uerfarne lokførere involvert i disse potensielt svært farlige situasjonene. Samtidig var 2010 et katastrofeår for jernbanen i Norge med hele 20 jernbaneulykker, åtte omkomne og fire hardt skadde.

Parallelt med dette satses det knallhardt på toget som framtidens framkomstmiddel i Norge. Nye jernbaneprosjekter er godt i gang, andre er under planlegging og NSB vurderer å kjøpe 100 nye togsett i tillegg til de 50 det allerede er inngått kontrakt om.

– Totalt sett er det langt flere som dør i mange små ulykker på veiene i enn i togulykker, men jernbanen har et helt annet katastrofepotensial, påpeker Onsrud.

TRENGER KOMPETANSE

– Hvorfor gikk så mye galt for jernbanen i Norge i 2010?

– Jernbanen har lenge vært forsømt. Bevilgningene var i flere tiår for små. Det førte ikke bare til at viktig kompetanse gikk tapt, men også til at rekrutteringen ble for liten, svarer Onsrud.

– Nå har den rødgrønne regjeringen begynt å bruke mer penger på jernbanen. Men det tar tid å lære opp folk og bygge opp igjen jernbanesektoren på nytt. De som jobber i sektoren gjør nok sitt beste, men med små bevilgninger er det begrenset hva de kan få til. Derfor er det viktig at politikerne er sitt ansvar bevisst, og sørger for de nødvendige ressursene.

tor.sandberg@dagsavisen.no